



COMPRESSEUR DE 160 litres/mn pour EAZYDIVE - CARACTERISTIQUES ET MODE D'EMPLOI

Qualité de l'air respiré :

Le compresseur est équipé d'un filtre à air élémentaire filtrant les poussières. Donc l'air ambiant doit être aussi pur que possible. Evitez la proximité d'un échappement de moteur, les fumées et odeurs suspectes. Faites le gonflage de préférence à l'air libre ou dans un endroit ventilé. Si l'air aspiré est de bonne qualité, l'air contenu dans **EAZYDIVE** sera de bonne qualité et vérifiera aisément la norme en la matière : Norme Européenne EN 12021.

Photos :

	Compresseur	Compresseur + EAZYDIVE	Compresseur branché
160 l/mn (de 0 à 10 bars en 3 mn)			

Caractéristiques :

Modèle	Débit	Pression max	Temps de gonflage EAZYDIVE	Tension nominale	Tension maximum	Ampérage maximum	Longueur du flexible de gonflage	Longueur du fil électrique	Poids	Branchement sur batteries
160 l/mn	160 l/mn	10 bars	3 mn	12 V	13,8 V	38 A	5 m	1,9 m	8,5 kg	Pinces batterie

Modèle	Encombrement emballage carton L x l x h	Encombrement compresseur dans sa sacoche	Encombrement compresseur	Sécurité thermique	Arrêt sécurité thermique	Valve de surpression	Type de compresseur
160 l/mn	39 x 29 x 27,5	33 x 22 x 22	33 x 15 x 23	Oui	40 mn	Non	A cylindre et piston. Sans huile.

Le compresseur est livré dans une sacoche en tissu avec flexible de gonflage, manomètre et des adaptateurs pour les embarcations gonflables (annexe, canoë, paddle, etc).

Gonflage d'EAZYDIVE pour la plongée autonome, mode d'emploi :

Vous savez gonfler vos pneus de voiture ? Alors vous savez gonfler **EAZYDIVE**.

- Brancher les pinces du compresseur sur les cosses de la batterie. Si votre batterie est correctement chargée, il n'est pas nécessaire de démarrer le moteur.
- Vissez le flexible sur la valve qui est au sommet de la bouteille.
- Appuyer sur la poignée et mettre en place la goupille (poignée en position basse : Sectionnement ouvert).
- Démarrez le compresseur (interrupteur).
- Surveillez le manomètre. La surveillance est indispensable tout le long du gonflage.
- A la pression indiquée, 10 bars, arrêtez le compresseur. Attention de ne pas le laisser en fonctionnement une fois cette pression atteinte, il ne montera pas plus haut, mais risque de chauffer et de se dégrader.
- Retirez la goupille (poignée en position haute : Sectionnement fermé)
- Dévissez le flexible de la valve. Il est normal qu'il y ait une légère fuite lorsque vous dévissez le raccord avant que l'obus de valve ne soit complètement refermé.
- Le temps de gonflage (environ 3 mn) est indicatif, il dépend de la charge de la batterie.
- Si vous faites votre plongée sans délai : ne pas oublier de remettre la goupille (poignée en position basse : Sectionnement ouvert), pour l'alimentation en air du détendeur, voir notice d'emploi d'**EAZYDIVE**.
- Attendre au moins 20 minutes que le compresseur refroidisse avant le gonflage suivant.

Combien de gonflages de EAZYDIVE peut-on faire avec le compresseur sur les batteries d'un bateau sans démarrer le moteur ?

Le compresseur de 160 L/min va consommer une moyenne de 30 Ampères pendant 3 mn soit environ 1,5 Ah.

La plupart des batteries de bateau de taille moyenne ont une capacité de 40 à 110 Ah.

On peut donc faire une bonne dizaine de regonflages sans soucis, tout en gardant plus des deux tiers du potentiel de la batterie, mais tout dépend des autres consommations du bord et de l'état de votre batterie.

Attention le rôle premier de la batterie est de démarrer le moteur et d'alimenter les circuits du bord.

Si vous avez deux batteries de 12 V en parallèle, cas courant sur les bateaux, il peut être prudent de :

- Isoler une des deux,
- Faire les recharges d'**EAZYDIVE** sur une des deux, la deuxième restant en réserve,
- Rebrancher les deux batteries après les recharges.

Gonflage d'EAZYDIVE pour la plongée au narguilé :

Le principe est le même que pour le gonflage de la bouteille, mais en utilisant le tuyau du narguilé au lieu du tuyau de gonflage. On se réfèrera au mode d'emploi du narguilé.

Entretien :

Le compresseur ne nécessite aucun entretien. Rangez-le dans sa housse et évitez les chocs.