



## COMPRESSEURS D'AIR POUR EAZYDIVE

### CARACTERISTIQUES ET MODE D'EMPLOI

Nous proposons deux modèles de compresseurs identifiés par leur débit : **75 et 160 litres par minute**.

#### Qualité de l'air respiré :

Le compresseur est équipé d'un filtre à air élémentaire ne filtrant que les poussières.

Donc l'air ambiant doit être aussi pur que possible. Evitez la proximité d'un échappement de moteur, les fumées et odeurs suspectes. Faites le gonflage de préférence à l'air libre ou dans un endroit ventilé. Si l'air aspiré est de bonne qualité, l'air contenu dans **EAZYDIVE** sera de bonne qualité et vérifiera aisément la norme en la matière : Norme Européenne EN 12021.

#### Photos :

	Compresseur seul	Compresseur + EAZYDIVE	Compresseur branché
<b>75 l/mn</b> (de 0 à 10 bars en 11 mn)			
<b>160 l/mn</b> (de 0 à 10 bars en 3 mn)			

## Tableau comparatif des deux compresseurs :

Modèle	Débit	Pression max	Temps de gonflage EAZYDIVE	Tension nominale	Tension maximum	Ampérage maximum	Longueur du flexible de gonflage	Longueur du fil électrique	Poids	Branchement sur batteries
75 l/mn	75 l/mn	10 bars	11 mn	12 V	13,8 V	20 A	1 m	2,6 m	3,1 kg	Pinces batterie
160 l/mn	160 l/mn	10 bars	3 mn	12 V	13,8 V	38 A	5 m	1,9 m	8,5 kg	Pinces batterie

Modèle	Encombrement emballage carton L x l x h	Encombrement compresseur dans sa sacoche	Encombrement compresseur	Sécurité thermique	Arrêt sécurité thermique	Valve de surpression	Type de compresseur
75 l/mn	30,5 x 18 x 24	27 x 14 x 20	24 x 10 x 19,5	Non	-	Non	A double cylindre et piston. Sans huile.
160 l/mn	39 x 29 x 27,5	33 x 22 x 22	33 x 15 x 23	Oui	40 mn	Non	A cylindre et piston. Sans huile.

Les compresseurs sont livrés dans une sacoche en tissu avec flexible de gonflage et manomètre.

### Gonflage, mode d'emploi :

Vous savez gonfler vos pneus de voiture ? Alors vous savez gonfler **EAZYDIVE**.

- Brancher les pinces du compresseur sur les cosses de la batterie. Si votre batterie est correctement chargée, il n'est pas nécessaire de démarrer le moteur.
- Vissez le flexible sur la valve qui est au sommet de la bouteille.
- Démarrez le compresseur (interrupteur).
- Surveillez le manomètre.
- A la pression indiquée, 10 bars, arrêtez le compresseur.
- Pour le compresseur de 75 l/mn : stopper à 8,5 bars, laisser refroidir 5 mn, puis reprendre jusqu'à 10 bars.
- Si vous dépassez la pression recommandée, vous risquez de détériorer le compresseur.
- Dévissez le flexible de la valve. Il est normal qu'il y ait une légère fuite avant que l'obus de valve ne soit complètement refermé. Faites aussi vite que possible pour limiter la fuite.
- Les temps de gonflage sont indicatifs, ils dépendent de la charge de la batterie.
- Attendre au moins 20 minutes (160 l/mn) ou une heure (75 l/mn) que le compresseur ait refroidi avant le gonflage suivant.

### Combien de gonflages de EAZYDIVE peut-on faire avec le compresseur sur les batteries d'un bateau sans démarrer le moteur ?

Le compresseur de 160 L/min va consommer une moyenne de 30 Ampères pendant 3 mn soit environ 1,5 Ah.

La plupart des batteries de bateau de taille moyenne ont une capacité de 40 à 70 Ah.

On pourrait donc faire une bonne dizaine de regonflages sans soucis, tout en gardant plus de la moitié du potentiel de la batterie, mais tout dépend des autres consommations du bord et de l'état de votre batterie.

Attention le rôle premier de la batterie est de démarrer le moteur et d'alimenter les circuits du bord.

Si vous avez deux batteries de 12 V en parallèle, cas courant sur les bateaux, il serait prudent de :

- Isoler une des deux,
- Faire les recharges d'**EAZYDIVE** sur une des deux, la deuxième restant en réserve,
- Rebrancher les deux batteries après les recharges.

### Entretien :

Les compresseurs ne nécessitent aucun entretien. Rangez-les dans leur housse, évitez les chocs et l'eau de mer.