

## QUESTIONS FREQUENTES

### 1. Pourquoi ce concept de bouteille de plongée basse pression (10 bars) alors que toutes les bouteilles de plongées ordinaires sont en haute pression (200 bars) ?

La haute pression permet d'avoir une bonne autonomie autrement dit de plonger plus longtemps et plus profond. Mais elle a un inconvénient c'est la cherté du matériel et les contraintes qu'elle impose : contrôle périodique obligatoire, ré-épreuve, gonflage en club de plongée.

Avec la basse pression (10 bars), ces obligations disparaissent et le gonflage se fait très simplement et quasiment sans frais, avec un simple gonfleur de pneu. **EAZYDIVE** est une innovation permettant aux plongeurs occasionnels de ne pas payer la surqualité de la plongée haute pression.

La contrepartie c'est que le temps et la profondeur de plongée sont limités.

### 2. Combien de temps dure une plongée avec EAZYDIVE ?

C'est selon la profondeur, le travail ou l'effort effectué et la capacité pulmonaire de chacun.

Ordre d'idée : 5 minutes à 5 m. Cela suffit à de petites plongées occasionnelles, comme celles que doivent faire de temps en temps les plaisanciers sous leur bateau ou de petites initiations à la plongée de la plage ou du bateau.

Si l'utilisateur désire augmenter le temps de plongée, pour caréner sa coque ou effectuer de petites réparations, il doit utiliser le narguilé **EAZYDIVE**. La plongée est alors limitée à 30 mn. Au-delà, le compresseur risque de se détériorer par échauffement. Il peut reprendre la plongée après une période de refroidissement du compresseur de 30 mn. Et ainsi de suite.

### 3. Combien coûte une plongée avec EAZYDIVE ?

L'ensemble **EAZYDIVE + compresseur** coûte environ 500 euros. Si vous faites 100 plongées, chaque plongée vous aura coûté 5 euros, si vous faites 1 000 plongées, chaque plongée vous aura coûté 0,5 euros. Car il n'y a aucun frais supplémentaire de type gonflage, ré-épreuve de la bouteille, etc. C'est tout simplement **la plongée la moins chère du monde**. A titre de comparaison un baptême de plongée en club coûte aujourd'hui environ 80 euros. On n'est tout simplement pas sur la même échelle.

### 4. Comment se gonfle EAZYDIVE ?

Par une valve standardisée, dite « Schrader ». Le compresseur se branche dessus exactement comme on regonfle les pneus de sa voiture. Les compresseurs que nous vendons permettent de monter jusqu'à 10 bars, ce qui n'est cependant pas le cas de tous les compresseurs pour pneus. Ils se branchent avec des pinces sur les bornes de la batterie 12 volts du bateau ou de la voiture.

Cette simplicité c'est toute l'astuce d'**EAZYDIVE**.

Pour qu'on n'entende plus : « La plongée c'est bien mais c'est cher et compliqué ! »

### 5. Est-ce réglementaire et légal de plonger avec EAZYDIVE ?

C'est parfaitement légal.

En France et dans la plupart des pays, la plongée est une activité exercée librement, sans contrainte légale, sous la responsabilité individuelle de chaque pratiquant. Les bonnes pratiques de la plongée sous-marine et de la formation sont proposées par différents organismes français ou internationaux afin d'encadrer cette activité dans un souci de sécurité.

En revanche une réglementation française et européenne contraignante s'applique aux matériels de plongée et notamment aux containers sous pression. Ces équipements, bouteilles, détendeurs et compresseurs, sont généralement gérés par les clubs de plongée.

**EAZYDIVE** est conforme à la réglementation française et européenne et bénéficie du marquage **CE**.

### 6. N'y-a-t-il pas de risque ?

**EAZYDIVE** est fait pour un usage de très long terme, sans risque :

- La bouteille est gonflée à 10 bars (PS) pour une pression d'essai de 27 bars (PT)

- Elle est en acier inox, incorrodable, même dans l'eau de mer
- Elle est munie d'une soupape de surpression tarée à 27 bars
- La robinetterie est équipée d'un manomètre permettant de vérifier la pression de la bouteille
- Elle est munie d'un sectionnement (robinetterie), pour éviter les éventuelles fuites.

Bref, en version standard elle plus équipée qu'aucun autre équipement de plongée au monde.

## 7. Le compresseur n'étant pas muni de filtres, l'air comprimé dans la bouteille est-il pollué ?

L'air de la bouteille est l'air ambiant aspiré par le compresseur lors du gonflage.

Si cet air est de bonne qualité, l'air respiré lors de la plongée est bien évidemment aussi de bonne qualité.

Sans rentrer dans des explications compliquées, la nocivité de certains polluants de l'air comme les gaz carboniques est renforcée par la pression plus élevée à laquelle ils sont soumis lors de la plongée, puisque la pression ambiante augmente avec la profondeur. Mais **EAZYDIVE** n'est pas fait pour des plongées profondes ni longues, donc ce risque d'intoxication n'existe pas. Un petit mal de tête lors de la plongée (symptôme d'une pression partielle de CO<sup>2</sup> un peu trop élevée) ? 3 petits coups de palmes et vous voilà à la surface, respirant l'air extérieur.

Lors du gonflage, évitez absolument la proximité d'un échappement de moteur, les fumées et odeurs suspectes. Si l'air aspiré est sain, si le gonflage se fait en bord de mer par exemple, l'air contenu dans **EAZYDIVE** vérifiera largement la norme en la matière : Norme Européenne EN 12021.

Quant aux compresseurs que nous commercialisons, ils fonctionnent sans huile, il n'y a donc aucune trace d'huile dans l'air respiré.

## 8. Quelle est la durée de vie d'EAZYDIVE ?

Formellement, il n'y en n'a pas. La valve de gonflage se change aisément. Le détendeur se révisé, ou se change. C'est un « deuxième étage » ou détendeur moyenne pression de plongée sous-marine standard.

Pour augmenter la longévité d'**EAZYDIVE**, rincer à l'eau douce après chaque usage en eau de mer, en laissant l'équipement dans son sac.

**EAZYDIVE** a une bouteille en acier inox, de qualité « eau de mer ». Il est livré avec un kit de joints et valves de rechange permettant des années d'utilisation.

## 9. Quel est l'entretien d'EAZYDIVE ?

**EAZYDIVE** ne nécessite pratiquement aucun entretien.

Pour lui assurer une longue vie, rincez-le après un séjour dans l'eau de mer. La valve de gonflage est une valve de pneu standard en laiton. L'obus de la valve (c'est la petite soupape qui est à l'intérieur) est standard et peut être changé chez n'importe quel marchand de pneu dans le monde. Deux obus de valve, joints toriques et capuchons de valve de rechange sont fournis avec **EAZYDIVE**.

Un peu d'eau de condensation peut rester dans la bouteille. Après chaque saison, dévisser la robinetterie à la main, retournez le container pour le vider, laissez évaporer quelques heures, puis revisser la robinetterie.

## 10. Quelles sont les précautions d'emplois ?

Même dans un cadre limité, la pratique de la plongée sous-marine requiert une formation de base, une aptitude médicale et une bonne condition physique. Pour votre première plongée, ne plongez jamais seul, mais accompagné d'une personne compétente. Il est déconseillé de faire plonger des enfants en dessous de 12 ans et s'ils ne sont pas déjà de bons nageurs. Se référer aux règles de sécurité de la plongée sous-marine, notamment :

- Pour faire une bonne plongée, il faut avoir un poids nul dans l'eau, c'est ce qu'on appelle la "pesée". Faites-la plutôt à un endroit où vous avez pied, afin d'ajuster correctement les plombs de votre ceinture. Vous pouvez éventuellement glisser les plombs dans le sac d'**EAZYDIVE**, si vous n'avez pas de ceinture de plomb.
- Ne descendez pas trop vite et **équilibrez vos tympans** tous les 2 ou 3 m.
- **Ne bloquez jamais** l'air dans vos poumons en remontant, vous pourriez risquer une surpression pulmonaire.
- Vous ne courez **aucun risque de décompression** avec **EAZYDIVE**. Le temps et la profondeur d'utilisation ne le permettent pas.
- Ne remontez pas trop rapidement : 17 mètres/minute est la vitesse de remontée recommandée. A titre indicatif, c'est la vitesse de remontée des petites bulles d'air.
- Etre **toujours** équipé de **masque, palmes, tuba** pour la mise à l'eau.
- Calme et lenteur sont recommandés sous l'eau.

- Entraînez-vous régulièrement.

### 11. Comment optimiser mon temps de plongée avec EAZYDIVE ?

Avant la plongée, vérifiez qu'**EAZYDIVE** est bien gonflé, 10 bars est la pression maximale. C'est aussi la pression à atteindre pour profiter au maximum de votre plongée. On peut à tout moment, hors plongée, vérifier la pression de la bouteille avec un simple manomètre pour pneu, ou le manomètre du compresseur.

Évitez de respirer dans le détendeur avant l'immersion proprement dite de façon à économiser l'air de la bouteille. Quand vous êtes à l'eau, et prêt pour l'immersion, inspirez à l'air libre, lâchez l'embout du tuba, puis mettez le détendeur en bouche. Commencez l'immersion.

Apprenez à maîtriser votre respiration. Nous vous conseillons de faire de courtes apnées entre chaque inspiration. Vous pouvez ainsi augmenter significativement votre temps de plongée. Évitez l'essoufflement, et les mouvements brusques. Une bonne pesée vous fera aussi économiser de l'air.

**EAZYDIVE** est conçu pour la plongée courte ou d'incursion, généralement comprise entre 3 et 6 minutes, en fonction de votre capacité respiratoire et la profondeur de plongée. Dès que la respiration devient plus dure, cessez immédiatement votre travail et commencez calmement votre remontée.

Si vous désirez plonger plus longtemps, jusqu'à 30 mn, utilisez le narguilé **EAZYDIVE**.

### 12. Peut-on prendre l'avion avec EAZYDIVE ?

Nos utilisateurs le font fréquemment. C'est encore un avantage supplémentaire d'**EAZYDIVE**.

Les règlements internationaux (IATA) permettent d'emporter des équipements de plongée, à condition qu'ils ne soient pas sous pression.

Par mesure de sécurité, il est préférable de dévisser la robinetterie de la bouteille pour montrer qu'il n'y a pas de pression à l'intérieur.

### 13. Combien de gonflages peut-on faire avec le compresseur sur les batteries d'un bateau sans démarrer le moteur ?

Le compresseur de 160 l/min va consommer une moyenne de 30 Ampères pendant 3 mn soit environ 1,5 Ah.

La plupart des batteries de bateau de taille moyenne ont une capacité de 40 à 70 Ah.

On pourrait donc faire une bonne dizaine de regonflages sans soucis, tout en gardant plus de la moitié du potentiel de la batterie, mais tout dépend des autres consommations du bord et de l'état de votre batterie.

Attention le rôle premier de la batterie est de démarrer le moteur et d'alimenter les circuits du bord.

Si vous avez deux batteries de 12 V en parallèle, cas courant sur les bateaux, il peut être prudent de :

- Isoler une des deux,
- Faire les gonflages d'**EAZYDIVE** sur une des deux batteries, la deuxième restant en réserve,
- Rebrancher les deux batteries ensemble après les gonflages.